

Saimaa yllätti

JENNIFER JA JAMES HAMILTON LÄHTIVÄT MATKAAN USA:N ITÄRANNIKOLTA JOULUKUUSSA. HE SAAPUIVAT KESÄN ALUSSA AHVENANMAALLE, SAARISTOMERELLE, HELSINKIIN JA SAIMAALLE. VENEMESTARI-LEHTI KÄVI JUTUTTAMASSA PARISKUNTAA LAPPEENRANNASSA, KUN HE OLIVAT PALAAMASSA TAKAISIN SAIMAAN KANAVAAN JA SUUNTAAMASSA KOHTI TUKHOLMAA.

Hamiltonit ovat tunnettuja veneaiheisesta blogistaan. He ovat seilanneet maailman ympäri moottoriveneellään MV Dironalla. Heidän matkantekonsa ei ole urheiluhenkistä suorittamista, vaan tavoitteena on nähdä mahdollisimman mielenkiintoisia paikkoja eri puolilla maailmaa ja kirjoittaa näistä blogia.

Heidän blogiansa voi seurata verkosivulla mvdirona.com.

Heitä on myös vaikea tavoittaa, koska tietävät vasta päivää tai kahta ennen, minne ovat matkalla ja mihin saapumassa. Tällä kertaa tapaaminen kuitenkin järjestyi helposti. Toimituksessa huomasimme, että Dirona oli saapunut Saimaalle. Lähetimme lyhyen sähköpostin ja onnistuimme järjestämään haastattelun Lappeenrannan satamatorille. Veneeseen emme valittavasti päässeet tutustumaan, koska se oli ankkuroiduna järvellä.

Blogi on varsin suosittu. Suosiota selittää se, että Jennifer ja James Hamilton toteuttavat monen matkaveneilijän unelmaa. He ovat ottaneet irtioton työelämästään, myyneet talon ja auton, ja omistautuneet matkaveneilylle.

Toisin kuin monella maailmanympäripurjehtijalla, Hamiltonien motiivina tuntuu olevan enemmän uusien satamien ja paikkojen etsiminen kuin merenkäynti. Toki valtamerien ylityk-

Olemme tavanneet täällä paljon makavia ihmisiä.

📍 Dirona ankkurissa Saimaalla.

seen liittyy myös seikkailua ja yllätyksellisyyttä.

– Nautimme haasteista. Jos jokin on vaikeaa tai jos tiedämme etukäteen, että jonnekin on vaikea päästä, se tekee kohteesta meille vain houkuttelevamman, Jennifer kertoo.

Juuri siksi Saimaa valikoitui tällä reissulla yhdeksi kohteeksi.

– Olimme etukäteen suunnitelleet, että tulemme Itämerelle ja Suomenlahdelle. Mutta vasta Suomenlahdelle tultuamme blogimme lukijoilta alkoi tulla ehdotuksia, että meidän pitäisi seilata Saimaalle. Sitten kun luimme aiheesta netistä, se tuntui kiehtovalta ajatukselta. Osin houkuttelevuutta lisäsi se, että Saimaalle piti mennä kanavasta, joka kulkee Venäjän läpi, James kertoo.



MV DIRONA

Pituus:	16,56 metriä.
Syväys:	2,11 metriä.
Leveys:	7,42 metriä.
Paino:	40,8 tonnia.

MV Dirona on vuonna 2010 valmistunut Nordhavn 52 -moottorivene.

Vene on malliltaan amerikkalaistyyppinen "troolarivene" eli trawler, jonka merikelpoisuus ja varustelutaso riittää valtamerille. Nordhavn 52 on "venytetty versio" Nordhavn 47:stä.





Ennen Saimaalle siirtymistä Hamiltonit kävivät Venäjällä Helsingistä lähteneellä risteilyaluksella. Jo tällä matkalla rajanylitykseen liittyvä byrokratia tuli tutuksi.

– Amerikanlippu veneen perässä oli varsinainen viranomaismagneetti, kun suoritimme rajamuodollisuudet ennen Saimaan kanavalle saapumista. Koskaan ennen ei venettämme ollut tutkittu niin perusteellisesti. Venäläiset rajavartijat tutkivat jokaisen veneen lokeron, kolon ja raon, James kertoo.

Hamiltonit ovat tottuneet rajamuodollisuuksiin ja tiukkoihin tarkas-

↑ Jennifer ja James Hamilton toteuttavat unelmaansa ja seilaavat maailmaa ympäri asuttavalla moottoriveneellään.

tuksiin, mutta venäläisten perusteellisuus yllätti silti.

– Australiassa veneet tutkitaan tarkkaan, koska he ovat vainoharhaisia erilaisten vieraslajien ja kiellettyjen elintarvikkeiden suhteen. Luulimme, että missään muualla ei venettämme tarkistettaisi sitä perusteellisemmin. Olimme väärässä. Venäläiset olivat tarkempia, James kertoo.

Vaikka venäläiset viranomaiset olivat hyvin tarkkoja, he käyttäytyivät Hamiltonien mielestä ammattimaisesti ja kohteliaasti.

– He olivat virkaintoisia ja uteliaita, mutta mukavia, Jennifer sanoo.

SAIMAA VOITTAA AHVENANMAAN

Hamiltonit ovat varsin vieraskoreita, kuten amerikkalaiset usein. Kriittistä sanaa Suomesta tai Pohjoismaista ei saa irti, vaikka miten asiaa yritti kysyä.

Hamiltonien huonot matkakokemukset liittyvät lähinnä tekniikan reistailuun. He ovat yltiöpositiivisia, mikä saat-
taa olla jopa perusedellytys maailman ympäri veneilyssä. Kaikki esteet on heidän mielestään tarkoitettu ylitettäväiksi.

– Se oli vähän ikävää, kun aluksemme alkoi ottaa sisään vettä. Olimme noin tuhat meripeninkulmaa lähimmästä rannasta. Ei ollut muuta vaihtoehtoa, kuin yrittää pärjätä. Etsimme vuotokohdan, ja saimme sen tukittua. Sitten jatkoimme matkaa, Jennifer Hamilton sanoo rauhallisesti.

He välttävät turhaa riskinottoa.

– Tarkoituksena ei ole, että vene veisi henkemme. Kun valitsimme venettä, teimme valinnan sen mukaan, että sillä olisi turvallista ylittää valtameriä. Alus on varsin hidas. Kuljemme noin 8 solmun nopeutta. Mutta kyllä silläkin nopeudella Atlantin ylittää. Kun ottaa suunnaksi vastarannan valtameren toisella puolella ja lähtee etene-
mään, niin ennen pitkää tulee kyllä perille, James sanoo.

Vaikka he välttävät riskinottoa, he ovat seikkailuhenkisiä.

– Vaikka kuinka varautuu, niin yllätyksiä tulee aina. Se on sitä seikkailua, Jennifer sanoo.

James kertoo, että etenkin Jennifer innostuu haasteista. Saimaa tuntui houkuttelevalta juuri siksi, että kohde oli hieman vaikea saavuttaa Venäjän rajamuodollisuuksien takia.

– Ihmiset pelottelivat etukäteen, että Suomen vedet ja Saimaa olisivat vaikeita navigoida. Mutta emme ole tällaista huomanneet. Vaikka vetenne ovat matalat ja karikkoiset, teillä on erittäin hyvät ja tarkat merikartat. Emme ole havainneet niissä yhtäkään virhettä. Muualla maailmassa kartat ovat paljon epätarkempia.

Saimaa saa Hamiltoneilta osakseen vuolaia kehuja, eikä se tunnu olevan pelkkää kohteliaisuutta.

– Meistä on mahtavaa löytää paikka, josta ei juuri missään puhuta. Emme olleet koskaan ennen kuulleet tai edes lukeneet Saimaasta. Tämä on hieno paikka.

Matkallaan he seilasivat Saimaan kanavan suulta Lappeenrannasta ylös



↑ Jennifer Hamilton käytti Saimaalla seilattaessa apuna lasermittaria, jolla sillan korkeus voitiin määrittellä tarkasti jo kaukaa ennen sen alittamista.



↓ Saimaalla Hamiltonit liikkuvat paljon MV Dironan apuveneellä. Lappeenrantaankin he saapuivat jättämällä veneen ankkuriin ja saapumalla satamaan kumiveneellä.



↑ Dironan ohjaamossa on mittava määrä eri mittareita ja elektroniikkaa.

Kuopioon asti, ja sieltä taas alas Lappeenrantaan. Blogin etusivulla on kartta, joka näyttää veneen kulkeman reitin.

– Olemme tavanneet täällä paljon mukavia ihmisiä. Meillä on tapana myös tavata blogimme lukijoita matkoillamme.

Saimaa on Hamiltonien mielestä ollut toistaiseksi heidän matkansa kohokohta.

– On aina kiehtovaa löytää paikka, joka on itselle täysin uusi. Emme tienneet lainkaan, mitä odottaa ja menimme täysin blogimme lukijoiden vinkkien perässä. Matkailukokemukset, joita ei ole voinut ennalta edes odottaa, ovat parhaita, Jennifer Hamilton sanoo.

TAUSTAT IT-ALALLA

Sekä Jennifer että James Hamilton ovat tehneet uransa ohjelmistoalalla. James Hamilton kuuluu globaalin verkkokauppa Amazon.comin johtoon.

– Myimme talomme ja automme. Hankimme veneen, jolla voi seilata valtameren yli. En ole lopettanut työntekoa, vaan lennän matkan aikana välillä USA:han töihin.

Hamiltonit ovat kirjoittaneet veneilystä myös kirjoja ja lehtiartikkeleita.

He eivät kuitenkaan tee etätöitä veneessä. Silloin fokus on itse matkassa, veneen huoltotehtävissä ja blogin ylläpidossa.

– Teemme veneelle niin paljon itse huoltoja kuin suinkin mahdollista, James Hamilton sanoo.



Saimaan kanava

– Saimaan kanava (ven. Сайменский канал, Saimenski kanal) on ensimmäisen kerran vuonna 1856 avattu kanava, joka yhdistää Saimaan vesistöalueen Lappeenrannasta Viipurin kautta Suomenlahteen luode-kaakko-suuntaisesti Suomessa ja Venäjällä. 50 vuodeksi solmittu nykyinen vuokrasopimus on ollut voimassa vuodesta 2012.

Suomen Venäjältä vuokraama Saimaan kanavan alue on erikoinen kaistale maailmassa. Maaperä on Venäjän valtion omistuksessa, mutta Suomi on vuokrannut sen pitkällä vuokrasopimuksella. Samanlaista vuokra-aluetta ei ole missään muualla maailmassa. Macao, Hongkong ja Panaman kanava olivat samantyyppisiä vuokra-alueita,

mutta niiden sopimukset eivät ole enää voimassa.

Saimaan kanavan Suomen-puoleinen osa on kokonaisuudessaan Lappeenrannan kaupungin alueella, ja sen pituus on 23,3 kilometriä. Venäjän puoleinen osuus on 19,6 kilometriä ja sijaitsee Kamenogorskin kaupunkiasutuksen ja Seleznjovon maaseutuasutuksen rajalla sekä Viipurin kaupungissa.

Kanavan kokonaispituus on 42,9 kilometriä. Kokonaispituus Saimaalta Suomenlahdelle on keskimäärin 75,7 metriä, ja se on porrastettu kahdeksalla sululla, joiden putouskorkeudet vaihtelevat 5,5 metristä 12,4 metriin. Kanavan ylitse johtaa

seitsemän avattavaa ja kuusi kiinteää siltaa. Kanava on 50–60 metriä leveä ja enintään kuusi metriä syvä.

Saimaan kanavaa pitkin kuljetettiin vuonna 2007 yli kaksi miljoonaa tonnia tavaraa, pääasiassa metsä- ja kaivannais-teollisuuden raaka-aineita sekä tuotteita.

Kanavan kaukokäyttökeskus sijaitsee Mälkiän sululla, josta voidaan suorittaa kaikkien kanavan sulkujen ja siltojen käyttö. Lisäksi kanavan alimmalta sululta Brusnitchnoelta (suom. Juustila) on mahdollista ohjata kolmea alimpaa sulkua. Kanavan käytöstä ja kunnossapidosta vastaa Meritaito Oy.

Lähde: Wikipedia



Tämä on tärkeää, jotta myös mahdolliset hätäkorjaukset onnistuivat keskellä merta vaikeissa olosuhteissa. Jos veneeseen ei osaa tehdä perushuoltoja itse, hätätilanteessa yllättävän vian korjaaminen tuskin onnistuu. Tämä on hyvä nyrkkisääntö myös hie- man lyhyempää matkaa veneileville. Kaikkea huoltoa ei kannata ulkoistaa venehuoltoyritykselle, vaikka siihen olisikin taloudelliset mahdollisuudet.

KAKSISUUNTAISTA VIESTINTÄÄ

Bloggaaminen ja matkasta kertominen ovat Hamiltoneille suuri lisämotivaatio maailman ympäri veneilyssä. He kokevat onnistuneensa blogeissa, jos niissä on jotain uutta kohdemaan asukkaallekin.

– Usein on käynyt niin, että olemme pystyneet tuomaan kohteesta esille asioita, joita paikalliset blogimme seuraajatkään eivät ole tienneet tai joihin he eivät ole kiinnittäneet huomiota. Silloin tulee tunne, että olemme onnistuneet, James Hamilton sanoo.

Jennifer Hamilton korostaa, että hyvä matkablogi pohjaa ihmettelyyn

ja kyselemiseen. Pitää uskaltaa kysyä tyhmiäkkin kysymyksiä, ihmetellä ja etsiä näihin vastauksia.

– Usein käy niin, että samalla etsimme vastauksen johonkin asiaan, jota muutkin ovat pohtineet, mutta eivät ole asiaa sen enempää tutkineet.

Esimerkiksi Saimaan matkallaan he ovat joutuneet kohtaamaan useita kysymyksiä, joihin on pitänyt etsiä vastaus. Samalla he pääsivät opettamaan hieman Suomen historiaa niille lukijoille, joille se oli vierasta.

– Olimme ihmeissämme, miksi Saimaan kanava kulkee Venäjän läpi. Kun sitten tähän kysymykseen etsimme vastausta, opimme jatkosodan historiasta ja myös Urho Kekkosesta.

Suomi menetti pääosan Saimaan kanavasta Neuvostoliitolle jatkosodan myötä vuonna 1944, mutta presidentti Kekkosen aikana 1960-luvulla kanava avattiin jälleen liikenteelle. Suomi vuokrasi Saimaan kanavan ja sitä ympäröivän maa-alueen Neuvostoliitolta 50 vuodeksi vuonna 1963. Vuonna 2012 vuokrasopimusta jatkettiin jälleen 50 vuodelle.



Hurjia hetkiä ja leppoisaa lomailua

Jennifer ja James Hamiltonin matkablogi on koukuttavaa luettavaa. Blogin vaatimaton ulkokuori kätkee sisälleen helmen, jota varten kannattaa sukeltaa. Blogi on löydettävissä sivulta mvdirona.com.

Blogin Suomi-osuus on leppoisaa lomailua. Suomalaiselle veneilijälle löytyy myös hyödyllistä tietoa erityisesti Saimaan kanavaan ajosta. Ainakin itseleni tuli tunne, että jos kerran amerikkalaiset selviävät kanavabyrokratiasta ja venäläisistä rajamiehistä, niin kyllä varmaan itsekkin hommasta selviäisi. Tänä kesänä en ole kanavasta veneelläni läpi menossa, mutta ehkä ensi kesänä.

Blogi tuo myös perspektiiviä matkaveneilyyn. Olen sadatellut, että tuliko tänä keväänä hankittua liian hidas vene ja ehdinkö 8–10 solmua kulkevalla Seiskari 23 -veneelläni ”minnekään”.

Kun kuulin, että Jennifer ja James Hamiltonin Dirona kiertää maailmaa kahdeksan solmun runkonopeudella, niin en enää ainakaan veneeni hitautteen vetoa siinä, että en ole (vielä) lähtenyt veneelläni kovinkaan pitkille retkille.

Blogissa on paljon myös artikkeleita venetekniikasta. Hamiltonit tekevät veneensä korjaukset, huollot ja asennukset itse. Välillä lukijat pääsevät myös antamaan omia vinkkejään jonkin teknisen laitteen asennukseen ja huoltoon.

Blogissa on myös jännitystä. Suurin draama löytyy tosielämästä, ja tämä pätee myös veneilyyn. Esimerkiksi blogikertomukset Atlantin myrskyistä mykistävät, eikä sen jälkeen kotivesien myrskyt tunnu miltään (vaikka niitäkin on toki kunnioitettava).

Blogista huomaa, että pariskunta suhtutuu tilanteeseen kuin tilanteeseen tyynen rauhallisesti. Tyyneydessä ja rauhallisuudessa on jopa jotain perin suomalaista. Asiat otetaan vastaan niin kuin ne eteen tulevat. Ehkä juuri siksi Hamiltonit viihtyvät Suomessa. ▼ (AV)